Betriebsanleitung

SPEED5000

Nützliche Informationen

Daten Ihres Rollers:

Fahrzeug Identifikationsnummer

Registrierungs Nummer

Datum der Registrierung

Händler Name

Händler Kontaktdaten:

Bitte nehmen Sie sich Zeit dieses Handbuch durchzulesen, bevor Sie sich mit dem Fahrzeug auf die Straße begeben. Hier finden Sie Tips für den Betrieb, Inspektion und Wartung Ihres Elektro-Rollers, damit Sie Ihren Roller lange im bestmöglichen Zustand erhalten.

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen Elektrorollers.

Sie werden nicht nur viel Spaß haben, Sie haben auch einen Weg gefunden sich umweltfreundlich fortzubewegen.

Wenn Sie weitere Fragen haben die hier nicht beantwortet werden, dann scheuen Sie sich nicht Ihren Händler zu kontaktieren.

Schützen Sie sich beim Fahren, tragen Sie immer einen Helm, Handschuhe und Schutzkleidung.

Die Nichtbeachtung dieser Anleitung kann zu schweren Verletzungen oder Schäden am Roller führen.

Achtung

Bitte lesen Sie dieses Handbuch und folgen den Anweisungen sorgfältig.
Signalwörter wie “Warnung”, “Achtung” und “Hinweis” haben bestimmte Bedeutungen.

WARNUNG
WARNUNG deutet auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.

ACHTUNG
Achtund weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermeiden wird zu leichten oder mittelschweren Verletzungen und Sachschäden führen kann.

HINWEIS
Hinweise können Wartungsinformationen enthalten und Tips und Anleitungen.

Inhalt

Nützliche Informationen.... ....**2**

Inhalt.... ....**3**

Allgemeine Anweisungen vor dem Fahren.... ....**4**

Parts List.... ....**5**

Nützliche Informationen.... ....**6**

Diagnose und Startschlüsselpositionen.... ....**7**

Bedienelemente Griff links und rechts.... ....**8**

Beschleunigen und Bremsen.... ....**9**

Akkuanzeige und Tips zum Aufladen.... ....**10**

Häufig gestellte Fragen.... ....**11**

Garantie, Kontakt, Wartung.... ....**12**

Wartungsplan.... ....**13**

Technische Daten.... ....**14**

Troubleshooting.... ....**15**

Allgemeine Anweisungen vor dem Fahren

Um sicher zu stellen, daß der Roller einwandfrei funktioniert sollten Sie vor Fahrtantritt eine kurze Überprüfung der Reifen vornehmen und testen ob die Bremsen funktionieren.
(Für weitere detaillierte Informationen lesen Sie bitte den Wartungsplan).
Wenn der Schlüssel steckt und auf „ON“ Position steht, leuchtet die Betriebsanzeige. Wenn die Stromaufnahme über 60A steigt wird die Energiezufuhr automatisch abgeschaltet um eine Überhitzung zu vermeiden.
Um unbeabsichtigtes Anfahren zu vermeiden stellen Sie den Schlüssel immer auf die Position „OFF“ wenn Sie Absteigen oder das Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.

WARNUNG

SICHERHEITSINFORMATION: Vergewissern Sie sich das Sie auf dem Roller sitzen und die Ständer nicht den Bodenberühren bevor sie Beschleunigen. Wenn sie den Gasgriff betätigen bevor Sie sicher sitzen oder während des Aufsteiges kann es zu schweren Verlezungen und Unfällen kommen.

Dieser Roller kann unter nassen Bedingungen gefahren werden aber vermeiden Sie es durch tiefe Pfützen zu fahren und achten Sie beim Reinigen darauf, daß keine elektrischen Komponenten Beschädigt werden.

Der Roller sollte direktem Sonnenlicht nicht längere Zeit ausgesetzt werden da einige elektrische Komponenten überhitzen könnten.

Beachten Sie die lokalen Verkehrsregeln und besondere Regelen für den Betrieb von Zweirädern bevor Sie den Roller auf öffentlichen Straßen einsetzen.
Schalten Sie regelmäßig auf den LOW SPEED Modus besonders im Stadtverkehr und fahren Sie möglichst ökonomisch. Das wird unter anderem die Lebensdauer Ihrer Akku verlängern.

Der HIGH SPEED Modus empfiehlt sich nur auf freien Straßen.

Überprüfungen vor jedem Gebrauch

ACHTUNG

Teil	Aktion
Spiegel	Stellen Sie die Spiegel so ein das Sie den rückwärtigen Verkehr gut sehen können. Reinigen Sie die Spiegel.
Vorderrad-bremse	Ziehen Sie den rechten Bremshebel und versuchen Sie die Roller zu schieben. Wenn sich der Roller bewegen lässt muss die Bremse überprüft werden.
Hinterrad-bremse	Achten Sie auf spürbares Schleifen oder Quietschen während die Bremse betätigt wird. Wenn Sie etwas bemerken kontaktieren Sie Ihren Händler. Stellen Sie den Roller auf den Hauptständer und drehen Sie das Hinterrad. Wenn es sich nicht frei drehen läßt, stellen Sie die hintere Bremse ein um einen erhöhten Stromverbrauch zu vermeiden.
Gasgriff	Drehen Sie den Gasgriff entgegen dem Uhrzeigersinn und lassen ihn dann los. Der Gasgriff sollte nun in die Ausgangsposition zurückschnellen. Wenn nicht kontaktieren Sie Ihren Händler.
Reifen	Prüfen Sie den Reifendruck. Er sollte 2,48 bar (36PSI) betragen.
Akku	Überprüfen Sie den Akkustatus an der Diagnoseanzeige oder mit einem Voltmeter (75V-52.5V).
Signale	Vergewissern Sie sich das alle Lichter funktionieren.
Schrauben und Muttern	Vergewissern Sie sich das alle Schrauben und Muttern angezogen sind.

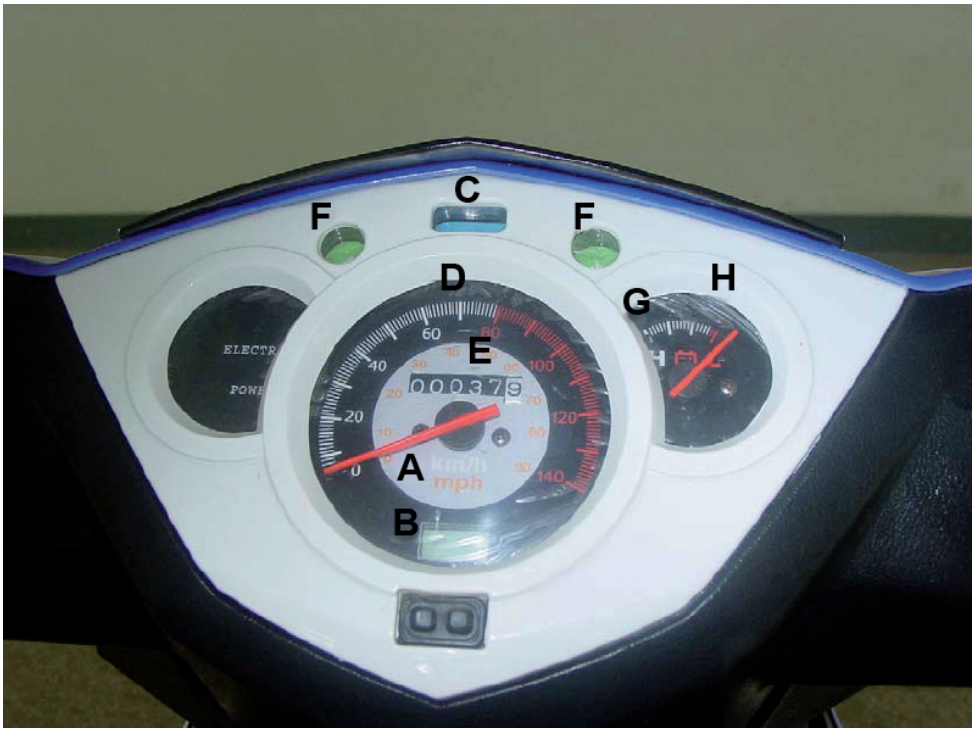
WARNUNG

Wichtige Hinweise:
Führen Sie regelmäßig Wartungsüberprüfungen durch. Diese Überprüfungen schützen Sie und Ihren Roller.
Falls irgendwelche Teile beschädigt sind und Sie sich nicht sicher sind, fragen Sie Ihren Händler vor Fahrtantritt.

Teileübersicht

A. Hupe
B. Geschwindigkeitsregler und Vorderradbremse
C. Rückspiegel
D. Abblendlicht
E. Armaturenbrett
F. Kilometerzähler (Kilometer / Meilen)
G. Schlüssel
H. Gepäckfach
I. Rücklicht
J. Vordere Scheibenbremse
K. Hintere Scheibenbremse
L. Blinker
M. Front Stoßdämpfer
N. Hauptständer
O. Seitenständer (Dieser unterbricht automatisch die Stromversorgung damit der Roller fest steht.)
P. Vorderes Schutzblech
Q. Hinterrad Nabenmotor
R. Vorderrad
S. Steuerung
T. Ladesteckdose
U. Leistungsschalter gegen Überhitzen
V. Akku Fach
W. DC / DC Spannungs Konverter
X. Bike lift/Rear B x shelf
Y. Diagnose

Nützliche Informationen



Teil	Eintrag	Funktion
A	Anzeige	Licht ist an wenn Anzeige leuchtet
B	Uhr	Zeitanzeige
C	Fernlicht	Fernlicht ist eingeschaltet wenn Anzeige leuchtet.
D	Tacho	Geschwindigkeitsanzeige
E	Kilometerzähler	Kilometeranzeige
F	Blinker	Leuchtet wenn Blinker benutzt wird
G	Akkustand niedrig	Gelbe Leuchten zeigen niedrigen Akkustand an.
H	Akku voll	Grüne Leuchten zeigen an das die Akku voll ist.

Diagnose und Startschlüsselpositionen

Bitte beachten – Die Leuchtanzeigen verändern sich beim Fahren – Wenn sie leuchten ist es kein Fehler.

HINWEIS

BRINGEN SIE DEN ROLLER ZUR DIAGNOSE ZU IHREM HÄNDLER

NO1: Geschw. Regler - 5V
NO2: Signal für Geschw. Regler 5V. Hall 5V
A/B/C: Motor Phase Anzeige
12V: Spannungswandleranzeige
Power: Einschaltanzeige

Diagnose:

- ► 5V und NO.1 Leuchte leuchtet nicht - Kabel überprüfen ggf. Steuerung austauschen
- ► Geschw. Regler voll offen und NO.2 Leuchte leuchtet nicht - ggf. Geschw. Regler austauschen.
- ► Wenn einer der ABC Lampen bei laufendem Motor nicht leuchtet - überprüfen der Hall Kabel vom Motor ggf. instandsetzen oder Motor tauschen.
- ► 12V Leuchte leuchtet nicht. Kabel überprüfen ggf. Spannungsregler tauschen.
- ► POWER leuchtet nicht, Überprüfen der Sicherungen und Startschloss.

Schlüssel Position	Beschreibung
ON	Schlüssel kann nicht abgezogen werden Roller ist an.
OFF	Schlüssel kann abgezogen werden Roller ist aus.
Lock handle bar	Um Diebstahl zu vermeiden drehen Sie das Lenkrad weit nach links und drehen den Schlüssel in Lock Position. Der Schlüssel kann in der Lock Position abgezogen werden.
Öffnen des Sitzfachs	Öffenen Sie das Gepäckfach mit an der Seite des Sitzes. Vorsicht der Sitz kann hochschnellen.

Bedienelemente Griff links und rechts

Bedienelemente Griff links	
Hauptscheinwerfer Schalter	Fernlicht – Schalter nach oben Abblendlicht – Schalter nach unten
Horizontaler Schalter	Blinker links – Schalter nach links schieben Blinker rechts – Schalter nach rechts schieben Blinker abschalten – Knopf in der Mitte des Schalters drücken.
Signalhorn Knopf	Hupen – Roten Knopf drücken
Hebel für Hinterrad Bremse	Wenn der Bremshebel gezogen wird, bremmst die Hinterradbremse bis zum Stop und die Energiezufuhr wird abgeschaltet. Die Energiezufuhr wird wieder breit gestellt sobald der Hebel losgelassen wird.

Bedienelemente Griff rechts	
High / Low Speed Schalter	Durch Fahren im Low Speed Modus wird die Reichweite erhöht. Der High Speed Modus liefert mehr Energie und ist für schnelles Beschleunigen und Bergfahrten.
Hebel für Vorderradbremse	Wenn der Bremshebel gezogen wird bremmst die Vorderradbremse bis zum Stop und die Energiezufuhr wird abgeschaltet. Die Energiezufuhr wird wieder breit gestellt sobald der Hebel losgelassen wird.
Geschwindigkeitsregler	Drehen Sie den Geschwindigkeitsregler gegen den Uhrzeigersinn um zu Beschleunigen.

Beschleunigen und Bremsen

Hinweise zum Beschleunigen:

1. Schlüssel auf ‘ON’ Position, und den Geschwindigkeitsregler gleichmäßig drehen um zu Beschleunigen
2. Drehen sie den Regler beim Beschleunigen langsam, um zu vermeiden, dass Sie die Kontrolle über den Roller verlieren.
3. Drehen Sie nicht am Geschwindigkeitsregler wenn Sie nicht in Fahrposition sitzen.
4. Um anzuhalten lösen die den Geschwindigkeitsregler und betätigen die Vorder- und hinterradbremse gleichzeitig.
5. Um zu fahren, lösen Sie die Bremsen und beschleunigen gleichmässig.
6. Der bürstenlose Elektromotor macht beim Fahren ein geringes elektomagnetisches Geräusch. Das ist normal.

ACHTUNG

Betätigen Sie nie den Low - HighSpeed Schalter während der Fahrt. Der Roller muss komplett zum Stillstand kommen bevor der Fahrer diesen Schalter betätigt. Das Betätigen während der Fahrt beschädigt die Motorsteuerung.

Hinweise zum Bremsen:

1. Zur Sicherheit hat der Roller ein Bremssystem. Wenn die Vorder- oder die Hinterradbremse betätigt sind oder der Seitenständer ausgeklappt ist unterbricht die Steuerung die energiezufuhr. Lösen Sie alle Bremsen und stellen sie sicher das das Rücklicht aus ist bevor Sie wieder beschleunigen.
2. Wenig bremsen und plötzliches Bremsen erhöht die Reichweite.
3. Fahren Sie nicht ständig mit Maximalgeschwindigkeit. Regelmäßiges lösen des Geschwindigkeitsreglers und den Roller rollen lassen erhöht die Reichweite. Dieser Motor hat ein sehr gutes Drehmoment und geringe Reibung so das er gut größere Abstände ohne elektrischer Energiezufuhr rollen kann.

WARNUNG

Ziehen Sie zu Ihrer Sicherheit den Schlüssel ab wenn Sie nicht fahren.

Akkuanzeige und Tips zum Aufladen

Aufladen

Die Akku ist eine wartungsfreie D/C Akku.

ACHTUNG

Nur das mitgelieferte Original Ladegerät darf benutzt werden.

Schalten Sie zu Laden den Roller aus. Verbinden Sie das Ladegerät auf der einen Seite mit 240V AC und auf der anderen Seite mit dem Roller. (Ladestecker unter dem Sitz).

Die durchschnittliche Ladzeit beträgt 3 Std (90%) beim SPEED5000. Für eine komplette Ladung benötigt man 4-5 Std.

Schalten Sie nach dem Laden den Schlüssel auf ‘On’ und lösen Sie das Ladegerät von beiden Seiten.

Um die Akku in gutem Zustand zu halten laden Sie sie nach jedem Gebrauch.

Laden Sie die Akku einmal monatlich voll auf wenn Sie den Roller nicht benutzen.

Akku Lebensdauer

HINWEIS

Der Fahrer sollte wenn möglich den Roller nach jeder Fahrt laden, dass hilft die Battereilebensdauer zu erhöhen. Die Lebensdauer einer Lithium Akku liegt bei etwa 1000 Entladungen (80% Entladung). Wenn Sie die Betterie jedoch immer bei 50% laden wird die Lebensdauer stark erhöht. Deshalb empfehlen wir die Akku so oft wie möglich zu laden. Häufiges Fahren im Low Speed Modus ist besser für die Akkulebensdauer.

Leistung

Es wurde eine Reichweite von 55Meilen (90km) gemessen. Die Reichweite und die Geschwindigkeit ist abhängig von vielen Faktoren, dem Fahrstil und den Straßenverhältnissen. Mit einer konstanten Geschwindigkeit von 30km/h wird die größte Reichweite erzielt aber wir haben auch Zahlen Vollgas. Andrere Faktoren sind Wetter, Rollerzustand und Akkuladezustand. Fahrer müssen vorsichtig sein wenn sie auf schlechten Straßen, bei schlechtem Wetter oder mit nicht voll aufgeladerener Akku unterwegs sind.

Der Roller hat eine Bremskreisschaltung um den Roller zu schützen wenn gebremst wird.

Nach jeder Fahrt sollte der Fahrer den Roller ausschalten, den Schlüssel abziehen und den Akkustand prüfen. Diese Akku hat keinen Memmoryeffekt (Sie können die Batterei z.B. voll entladen und sie dann wieder gut aufladen aber regelmäßiges Laden erhöht die Lebensdauer der Akku) und kann zu jeder Zeit im Entladezustand wieder aufgeladen werden.

ACHTUNG

Prüfen Sie immer die Akkuanzeige während der Fahrt und achten Sie darauf das sie nicht zu oft zu stark sinkt.

Häufig gestellte Fragen

Ist das Fahren eines Elektorrollers eine angenehme Erfahrung?

a. Einen Elektroroller zu fahren ist unbeschreiblich und angenehmer als einen Benzinbetriebenen Roller zu fahren. Die Ruhe und der sanfte direkte Antrieb des E-Motors sind unvergleichbar.
b. Schnelles Beschleunigen --- Von 0 auf 55mph (88km/H) beraucht nur ca. 6 Sekunden.

Wie muss man den Roller warten?

a. Dieser Roller ist fast Wartungsfrei ausgelegt. In Anbetracht der Tatsache, dass der Roller ohne Verbrennungsmotor ist, kein Getriebe, keine Sicherheitsgurte, keine Ketten, kein Benzin, keine Schmiermittel, keine Zündkerzen, kein Vergaser, etc., die modular aufgebauten Komponenten sind praktisch wartungsfrei. Das einzigartige Design der direkte Antrieb und das völlige Fehlen von Riemen oder Ketten machen leichter diesen Roller zu pflegen als andere. Praktisch jeder Roller-Händler kann die meisten Wartungsarbeiten ausführen. Bei einem bürstenlosen Motor muss man eben auch keine Bürsten erneuern.

Ist es ein Problem Teile für den Roller zu bekommen?
a. Alle Teile können direkt beim Händler gekauft werden inclusive Akkus, Reifen, Lampen, Sitze etc.

Kann der Roller mit Wasser gereinigt werden und was muss man beachten?

a. Aufgrund seiner wasserdichten Verkabelung und dem 60V System-Design, besteht keine Gefahr, wenn der Roller nass wird.

b. Allerdings sollte man darauf achten, das Wasser mit Reinigungsmitteln nicht direkt ins angeschlossene Ladegerät oder in die Steuerung gelangt.

Muss man einen Helm tragen wenn man einen Elektroroller fährt?

a. Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir immer einen Helm zu tragen. Allerdings regeln das lokale Vorschriften und Gesetze ob eine Helmpflicht besteht oder nicht.

Ist es einfach die Akkus zu laden?

a. Ja, es ist sehr einfach. Der Benutzer muss lediglich den Stecker des Ladegeräts in eine reguläre AC240V Steckdose stecken und den anderen Stecker unter dem Sitz in die Ladedose einstecken. Der Ladezyklus beginnt sofort. Tägliches Laden verlängert die Lebensdauer der Akku.

Wie lange halten die Akkus was haben sie für eine Lebensdauer?

a. Die Battreielebensdauer verringert sich erheblich, wenn ein ungenügender Ladezustand für einen langen Zeitraum erhalten bleibt. Ebenso ist die Lebensdauer abhängig vom Entladezylus (Benutzerabhängig) zwischen 1000 (80% entladen) und 2000 Zyklen (50%). Normalerweise sollten die Akkus zwischen zwei und drei Jahre halten wenn sie regelmäßig benutzt wird.

Wie erkenne ich meinen Akkuzustand?

a. Das Display hat eine Akkuanzeige die Anzeigt wieviel Energie noch zur Verfügung steht.
I. VOLL: Grüner Bereich
II. Warnung: Gelber Bereich
III. Niedrig: Roter Bereich

Wie groß ist die Reichweite mit voll aufgeladener Akku?

a. Die Reichweite wird durch das Gewicht des Fahrers beeinflusst, die Art des Geländes und der Geschwindigkeit mit der gefahren wird. Unter optimalen Bedingungen (LOW SPEED MODUS 20mpH) wurde eine Reichweite von 70 Meilen gemessen.

b. Siehe Datenblatt für die volle Reichweite und Geschwindigkeit der Modelle.

Garantie, Kontakt, Wartung

Garantie

Dieser Roller ist mit einer zweijährigen Garantie ohne Kilometerbegrenzung. Alle Fehler die auf den Hersteller zurückzuführen sind werden ersetzt. Mängel, die durch Missbrauch oder Fahrlässigkeit verursacht werden, sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

Kontaktieren Sie Ihren lokalen Händler:

Scootix
Ein Unternehmen der Promescon GmbH

Schosserstr. 8
72622 Nürtingen

info@scootix.de

Wartung

Dieser Elektroroller repräsentiert eine neue Generation von umweltfreundlichen zweirädrigen Verkehrsmitteln. Daher ist eine gute Wartung die Voraussetzung den Roller in einwandfreiem Zustand zu halten und die Lebensdauer der Akkus zu erhöhen.

- ► Um Rost zu vermeiden halten Sie den Roller trocken und sauber.
- ► Überprüfen Sie regelmäßig die vorderen und hinteren Bereifung, Fahrwerk und Rahmen und alle Verbindungselemente.
- ► Beim Fahren im Regen nicht durch tiefe Pfützen oder schlammigen Bereiche fahren; überschüssiges Wasser bewirkt, dass der Motor und andere elektrische Bauteile unnötigen Schaden erleiden könnten.
- ► Um die Bildung von Rost zu verhindern, vermeiden sie es den Roller in korrosiven Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit abzustellen und waschen sie im Winter das Streusalz ab.
- ► Vermeiden Sie es den Roller direktem Sonnenlicht oder schwerem Regen auszusetzen um elektrische Komponenten, besonders die Steuerung zu schützen.
- ► Aufgrund des komplexen elektronischen Aufbaus des Rollers fragen Sie ihren Händler vor größeren Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten. (Nichtbeachten führt zum Erlöschen der Garantie).
- ► Fahren Sie nie überladen. Die kann zu schweren Schäden an den elektronischen und mechanischen Bauteilen führen.
- ► Überprüfen Sie Ihren Roller regelmäßig und führen notwendige Wartungsarbeiten durch. (Reifen, Bremsen, Schrauben und Muttern)

Wartungsplan

Kilometer	200	1000	2000	3000	4000	5000	6000
Akku			Prüfen				Prüfen
Ladegerät			Prüfen				Prüfen
Reifendruck	Prüfen	Prüfen	Prüfen	Prüfen	Prüfen	Prüfen	Prüfen
Reifenzustand			Prüfen		Prüfen		Prüfen
Bemssystem	Prüfen Einstel-len		Prüfen Einstel-len		Prüfen Einstel-len		Prüfen Einstel-len
Bremsbeläge			Prüfen		Prüfen		Prüfen
Schrauben und Muttern	Festzie-hen		Festzie-hen		Festzie-hen		Festzie-hen

Kilometer	7000	8000	9000	10000	11000	12000
Akku		Prüfen				Prüfen
Ladegerät		Prüfen				Prüfen
Reifendruck	Prüfen	Prüfen	Prüfen	Prüfen	Prüfen	Prüfen
Reifenzustand		Prüfen		Prüfen		Prüfen
Bemssystem		Prüfen Einstellen		Prüfen Einstellen		Prüfen Einstellen
Bremsbeläge		Prüfen		Prüfen		Prüfen
Schrauben und Muttern		Festzie-hen		Festzie-hen		Festzie-hen

Technische Daten

Antrieb	5000W Bürstenloser Elektromotor
Akku	DC 72V, 40AH mit LFP Lithium Akkus
Ladegerät	10A,110V~250V/50 Hz ~60Hz ,mit BMS
Ladezeit	4 Stunden
Lebensdauer Akku	1500 Entladungen
Radabstand	1390mm
Drehmoment	160Nm (100 ft-lb)
Höchstgeschwindigkeit	100km/h
Reichweite	55km bei Höchstgeschw., und 90km bei 35km/h Economical speed
Steigfähigkeit	1: 3 Steigung für einen 155 lb. (70kg) Fahrer
Maximale Zuladung	283kg
Reifen	Vorne: 130/60-13, Hinten: 130/60-13, Reifendruck 36 psi.
Bruttogewicht	133kgs mit Akku
Nettogewicht	97kgs (ohne Akku)
Akkugewicht	36kgs
Abmessungen	L 2050mm x B 690mm x H1170mm
Bremssystem	Vorne und Hinten Scheibenbremsen

Troubleshooting

Problem	Status	Prüfen	Lösung
Wenn ich meinen Roller einschalte passiert nichts.	1. Power-Anzeige leuchtet nicht während der Fahrt	1. Prüfen Sie den Hauptschalter unter dem Sitz	1. Befestigen Sie alle Verbindungen
	2. Anzeigelampe am Motor ist nicht beleuchtet.	2. Prüfen Sie Akku und Motorverbindung	2. Akku aufladen
		3. Beurteilen Sie das Wetter für die Luftfeuchtigkeit.	3. Lösen Verbindung und wischen Sie mit einem feuchten Lappen und trocknen und wieder befestigen. Kontaktieren Sie Ihren Händler.
		4. Regler prüfen	4. Evt. vorhandene Korrosion entfernen. Kontaktieren Sie Ihren Händler.
		5. Verbindungen und Akkustatus prüfen	5. Reparieren oder wechseln Sie defekte Teile. Kontaktieren Sie ihren Händler.
Der Geschwindigkeitsregler funktioniert nicht oder schaltet nur ein, der Roller bewegt sich ohne zu beschleunigen.	Der Regler schnappt nicht zurück in die Ausgangsstellung	1.Prüfen Sie den Griff nach Beschädigungen	1. Benutzen Sie einen Schlitzschraubendreher um den Spalt zwischen Gummigriff und Deckel einzustellen.
		2. Prüfen sie die Feder vom Geschwindigkeitsregler	2. Positionieren Sie die Feder. Kontaktieren sie Ihren Händler.
		3. Der Gewindigkeitsregler ist lose.	3. Fetten Sie die Feder. Kontaktieren Sie Ihren Händler.
Die Akkus werden nicht aufgeladen.	Die Anzeige am Ladegerät ist aus	1. Prüfen sie die Stecker vom Ladegerät	1. Prüfen durch aus und einstecken
		2. Prüfen Sie die Sicherung im Ladegerät	2. Ladegerät ausstecken und Sicherung tauschen. Kontaktieren Sie Ihren Händler um ein neues Ladegerät / eine neue Sicherung zu bestellen
		3. Das Ladegerät hat eine Sicherung rausgeworfen.	3. Tauschen der Sicherung im Ladegerät. Die Sicherung befindet sich auf der Platine, öffnen der beiden Schrauben und wechseln. Kontaktieren sie Ihren Händler um einen neue Sicherung zu bestellen.
		4. Schlechte Verbindung zwischen Ladegerät und Akku	4. Aus- und einstecken ansonsten kontaktieren Sie Ihren Händler
Alles ist eingeschaltet, Statusanzeigen leuchten, Hupe geht aber Anfahren nicht möglich.	Bremse schaltet aus	5. Prüfen des Rückscheinwerfers	5. Prüfen der Vorder- und Hinterradbremse iund des Seitenständers

SCOOTIX
ein Unternehmen der PROMESCON GmbH

Schlosserstr. 8
72622 Nürtingen
Tel.: +49 7022 27 68 60
Fax: +49 7022 27 68 61
service@scootix.de
www.scootix.de